

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

205880

80

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos
~~Bosquejos planimétricos~~ mandados formar por la ley de 24
de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.
27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Medina de las Torres

2^a Brigada.



Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *uno*

Brújula de *Syguierdo* núm. *261*

cuya declinación es de *16° 15'*

Observador: D. *Antonio Mancha*

21.75
112
22.3
98
35
7.36

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
uno	1	vuelta al	6		
dos	6	vuelta al	10		
tres	10	vuelta al	11		
cuatro	11	vuelta al	12		
cinco	13	vuelta al	16		
seis	16	vuelta al	20		
siete	20	vuelta al	21		
ocho	21	vuelta al	24		
nueve	24	vuelta al	26		

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<u>Notas</u>
		1 ^a Las miras destadia se han colocado en posición vertical para las lecturas.
		2 ^a Los ángulos de perpendicular desde 4 ^o en adelante se han observado y consignado.
		3 ^a La graduación del limbo de la brújula es normal.
		4 ^a La declinación de la brújula deducido del promedio de los rumbos obtenidos desde el vertice Los Martires a Sierra de Sabadilla, de Los Martires a Cruz de la Longosta, de Los Martires a Codriales, de Codriales a Sateao, de Codriales a Palancarés, de Palancarés a Cruz de la Longosta y de Palancarés a Sateao cuyos rumbos constan en el manuscrito en el folio 13.
		<i>Monclús</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 1 empieza en la estación 1: al pie de la Torre de la Iglesia del pueblo de Medina de las Torres y termina en el punto 9 del mismo.						
	Determina el perímetro de dicho pueblo.						
Torres 2		12 00	192 00	3150			
2	1 Torre	192 00	12 00	3150			3150
2	3 señal pintada	91 45	271 45	86,00			
3	2	271 45	91 45	86,00			86,00
3	4 señal pintada	6 15	186 15	60,00			
4	3	186 15	6 15	60,00			60,00
4	5	7 45	187 45	104,00			
5	4	188 00	8 00	104,00			104,00
5	6 señal pintada	350 45	170 45	139,00	4 00		
6	5	170 45	350 45	139,00		4 00	138,32
6	a	102 15	282 15	62,00	4 00		
a	6	282 15	102 15	62,00		4 00	61,70
6	7 señal pintada	276 30	96 30	80,00			
7	6	96 30	276 30	80,00			80,00
7	8 señal pintada	279 45	99 45	115,00			
8	7	99 45	279 45	115,00			115,00
8	9 señal pintada	347 30	167 30	92,00			
9	8	167 30	347 30	92,00			92,00

Morales

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">folio 2</p> <p style="text-align: right;">Morales</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
9	10 a señal pintada	287 00	107 00	98,00			
10	9	107 00	287 00	98,00			98,00
10	11 a señal pintada	245 20	165 30	181,00			
11	10	165 30	245 30	181,00			181,00
11	12 a señal pintada	272 30	92 30	119,00			
12	11	92 30	272 30	119,00			119,00
12	13	187 15	7 00	102,00			
12	b	274 45	94 45	43,00			
b	12	94 45	274 45	43,00			43,00
12	c	245 30	65 30	64,00			
c	12	65 30	245 30	64,00			64,00
12	d	274 45	94 45	70,00			
d	12	94 45	274 45	70,00			70,00
c	e	271 45	91 45	7,50			
e	c	91 45	271 45	7,50			7,50
13	12	7 00	187 15	102,00			102,00
13	14	79 45	259 45	66,00			
14	13						
13	f	260 45	80 45	27,00			
f	13	80 45	260 45	27,00			27,00
13	g	260 45	80 45	62,00			
g	13	80 45	260 45	62,00			62,00
14	13	260 00	80 00	66,00			66,00
14	15	141 15	321 15	75,00			
15	14	321 15	141 15	75,00			75,00

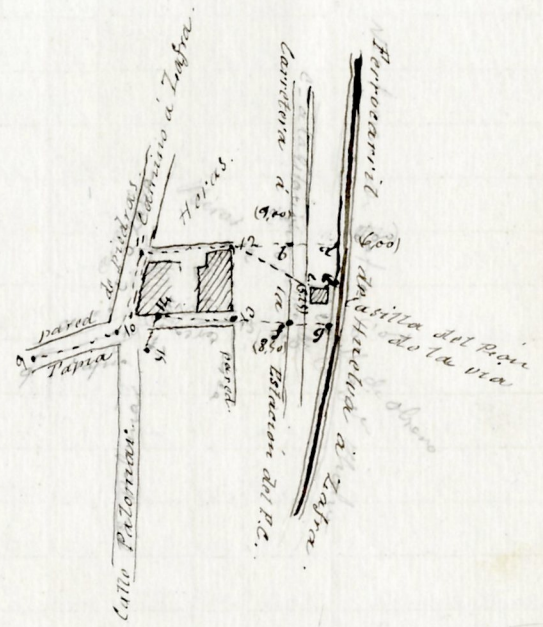
Marcha

Croquis y notas.

Diferencias de nivel. Altitudes. *Actas*

La carilla del ferrocarril determinada partiendo desde el punto 12 de este itinerario a su rectángulo y se ha determinado tomando de uno de sus rumbos y la longitud de dos contiguos

Marcha



Marcha

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
15	16	188	30	8	45	102,00	
16	15	8	00	188	00	102,00	102,00
16	17	256	45	76	45	62,00	
17	16	76	45	256	45	62,00	62,00
17	18	357	15	177	15	27,00	
18	17	177	15	357	15	27,00	27,00
18	19 = pozo con agua	224	00	56	00	77,00	
19	18	56	00	224	00	77,00	77,00
18	i	265	15	85	15	70,00	
i	18	85	15	265	15	70,00	70,00
18	i	265	15	85	15	100,00	
i	18	85	15	265	15	100,00	100,00
19	20	100	15	280	30	77,50	
20	19 = pozo con agua	280	15	100	15	77,50	77,50
20	21	176	20	356	30	170,00	
21	20	356	30	176	20	170,00	170,00
21	22	249	00	69	00	98,00	
22	21	69	00	249	00	98,00	98,00
22	23 = pozo con agua	154	00	324	00	31,00	
23	22	324	00	154	00	31,00	31,00
23	j	166	45	246	00	97,00	
j	23	246	00	166	30	97,00	97,00
23	24	166	00	246	45	152,00	
24	23	246	45	166	45	152,00	152,00

Moriches

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Julio 4
		Moriches

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
24	25 17 señal pintada	175	15	255	15	81,00					
25	24	255	00	175	00	81,00					81,00
25	K	284	45	101	45	51,00					
K	25	101	45	284	45	51,00					51,00
25	26 17 señal pintada	123	30	303	30	151,00					
26	25	303	30	123	30	151,00					151,00
26	27	150	00	330	00	108,00					
27	26	330	00	150	00	108,00					108,00
27	28 7 señal pintada	247	45	67	45	33,00					
28	27	67	45	247	45	33,00					33,00
28	29	133	15	213	15	24,00					
29	28	213	15	133	15	24,00					24,00
29	30 17 señal pintada	68	15	248	15	60,00					
30	29	248	15	68	15	60,00					60,00
30	31	355	15	175	15	80,00					
31	30	175	15	355	15	80,00					80,00
31	32	58	30	238	30	110,00					
32	31	238	30	58	30	110,00					110,00
32	33	151	15	331	15	66,00					
33	32	331	15	151	15	66,00					66,00
33	34	92	30	272	30	41,00					
34	33	272	30	92	30	41,00					41,00
34	35	26	15	206	15	79,00					
35	34	206	15	26	15	79,00					79,00

Manuel

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Manuel

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
25	26 E. 1/2 N.	89 45	269 15	102,00			
26	25	269 15	89 15	102,00			102,00
26	27 = Inicial punto	345 00	165 00	176,00			
27-2	26	165 00	345 00	176,00			176,00
<p>La estación 27 es el punto 3 inicial pintado en el de este mismo itinerario</p> <p style="text-align: right;"><i>Maudsl</i></p>							

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		Folio 6
		<i>Maudsl</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
	Itinerario n.º 2 empieza en el punto 22 del itinerario n.º 1 perimetro del pueblo y termina en el punto 28 señal punitada del limite con Calzadilla de los Barros. Determina el camino carretero de Medina a Llerena.						
1	22 del itin. n.º 1	98 20	278 30	19.00			
22	1	278 30	98 30	19.00			19.00
1	2	246 00	66 00	55.00			
1	a	225 30	45 30	27.00			
a	1	45 30	225 30	27.00			27.00
a	b	264 00	84 00	7.50			
b	a	84 00	264 00	7.50			7.50
2	1	86 00	246 00	55.00			55.00
2	Torre	102 45	282 45				
2	3	225 00	44 45	98.00			
3	2	44 45	225 00	98.00			98.00
3	4	241 30	61 15	238.00			
4	3	61 15	241 30	238.00			238.00
4	5 \square señal punitada	245 30	65 30	112.00			
5	4	65 30	245 30	112.00			112.00
5	6 \square señal punitada	259 30	79 30	240.00			
6	5	79 30	259 30	240.00			240.00
6	7	256 45	76 45	229.00			
7	6	76 45	256 45	229.00			229.00
7	8	263 45	83 30	299.00			
8	7	83 30	263 45	299.00			299.00

Monclús

Folio 7

Diferencias de nivel. *Notas*

Alturas. *Notas*

Croquis y notas.

La casilla del ferrocarril determinada desde el punto 1 (Calle de Hierro) es un rectángulo y se ha determinado su ancho de el rumbo de una de sus lados y la longitud de dos contiguos.

Monclús

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
8	9 <i>hual pintado</i>	263 30	82 30	163,00	0	0	163,00
9	8 <i>med</i>	82 00	263 00	163,00			163,00
9	10	244 20	64 20	202,00			202,00
10	9	245 00	65 00	202,00			202,00
10	11 <i>hual pintado</i>	245 00	64 45	248,00			248,00
11	10	64 45	245 00	248,00			248,00
11	12	258 45	78 30	124,00			124,00
12	11	78 45	258 45	124,00			124,00
12	13	241 30	61 30	203,00			203,00
13	12	61 15	241 15	203,00			203,00
13	14	261 00	80 45	264,00			264,00
14	13	81 00	261 00	264,00			264,00
14	15	276 30	96 30	132,00			132,00
15	14	96 30	276 00	132,00			132,00
15	16	233 15	53 15	248,00			248,00
16	15	53 15	233 15	248,00			248,00
16	17	234 45	54 45	160,00			160,00
17	16	54 30	234 30	160,00			160,00
17	18	241 00	61 00	87,00			87,00
18	17	61 00	241 00	87,00			87,00
18	19 <i>hual pintado</i>	217 30	37 30	139,00			139,00
19	18	37 30	217 30	139,00			139,00
19	20	230 30	50 30	228,00			228,00
20	19	50 30	230 30	228,00			228,00
20	21	220 00	39 45	259,00			259,00
21	20	40 00	220 00	259,00			259,00

Mouchet

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<i>Johi 8</i>
		<i>Mouchet</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	22	209 15	29 00	102,00			
22	21 & puntada	29 15	209 15	102,00			102,00
22	22 & puntada	232 00	52 00	25,00			
23	22	52 00	232 00	25,00			25,00
23	24	233 00	43 00	190,00			
24	23	43 00	233 00	190,00			190,00
24	25	224 45	44 45	186,00			
25	24	44 30	224 30	186,00			186,00
25	26	226 15	46 15	195			
26	25	46 00	226 00	195			195,00
26	27	237 15	57 15	177,50			
27	26 & puntada	57 15	237 15	177,50			177,50
27	28	226 00	46 00	134,00			
27	Vertice Sierra de la Silla.	199 30	29 15				
28	27	46 00	226 00	134,00			134,00
28	29	246 30	66 30	182,00			
29	28	66 30	246 30	182,00			182,00
29	30	239 45	59 45	200,00			
30	29	59 45	239 45	200,00			200,00
30	31	232 00	52 00	135,00			
31	30 & puntada	51 45	231 45	135,00			135,00
31	32	250 45	70 45	144,00			
32	31	70 30	250 30	144,00			144,00
32	33	253 15	73 15	109,00			
32	8	159 30	239 15	46,00			

Mancos

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Los maguey o de la Cañada Real no se conoce por lo que no se ha podido determinar su ancho en esta parte. Lo que se conoce y queda señalada con una línea.</p> <p><i>Mancos</i></p>
		<i>Mancos</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
c	22	329 15	159 20	46,00			46,00
33	22	73 15	253 15	109,00			109,00
22	Vertice Sierra de Calzadilla.	166 15	246 15				
33	d	164 00	244 00	78,00			
d	33	344 00	164 00	78,00			78,00
33	33	237 15	157 15	164			
34	33	27 15	237 15	164			
32	c	165 30	245 30	26,50			
32	32	165 30	245 30	26,50			
36	33	267 15	161	145			
36	Vertice	167 15	247 15	145			
35	34	261	241	145			
35	35	161 15	331 15	30			
35	35	32 15	162 15	30			
35	Vertice	180 15	330 15				
33	34 = 28-E	237 00	157 00	127,00			
34	33	57 00	237 00	127,00			127,00
34	Vertice Sierra de Calzadilla.	159 20	239 20				
34	c	156 20	236 20	67,00			
c	34	336 20	156 20	67,00			67,00

Las estaciones 34 es la 28 Estaca de la línea límite con la Calzadilla de los Barros.

Mancha

Diferencias de nivel.	Altitudes.	Croquis y notas.
Metros.	Metros.	
		Folios
		Lo tachado me vale pues después de prolongar el itinerario se encuentra el punto 28 del límite con Calzadilla de los Barros.
		El camino de terminado por este itinerario se conoce en la divisa de los Torres por el nombre de camino de "Llana" el cual pasa por Bienvenido
		Mancha



Mancha

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 3 empiezo en el punto C del itinerario n.º 2, camino de S. Juan y termina en el vértice topográfico "Sierra de Calzadilla"						
	Determina el vértice "Sierra de Calzadilla"						
1=C	2	160 00	339 45	175,00			
2	1=C del it. n.º 2	339 45	160 00	175,00			175,00
2	3	157 15	337 00	184,00		5 30	
3	2	337 00	157 15	184,00		5 30	182,20
3	4	157 20	337 20	165,00		8 00	
4	3	337 45	157 25	165,00	8 00		161,80
4	5	156 15	336 15	155,00		10 00	
5	4	335 45	155 45	155,00	10 00		150,22
5	6	157 45	337 20	138,00		11 00	
6	5	337 20	157 20	138,00	11 00		132,98
6	7. Sierra de Calzadilla.	163 45	343 20	224,00		10 00	
7=D	6	343 30	163 20	224,00	10 00		226,95
	El punto 7 es el vértice topográfico "Sierra de Calzadilla"						
	Mauchis						

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Folio 11
		<p style="text-align: center;">Mauchis</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 1 empieza en el punto 19 del it.º n.º 2, camino a Lorena, y termina en punto 6 vértice línea de la radilla "Cruz de la Langosta".						
	Determina el vértice "Cruz de la Langosta"						
1319	2	12.00	192.00	149.00		5.00	
2	1-19 del it.º n.º 2	192.00	12.00	149.00	5.00		147.87
3	3	246.45	165.00	55.00		6.00	
3	2	165.00	246.45	55.00	6.00		54.40
3	4	326.15	166.15	166.00		4.00	
4	3	166.00	326.00	166.00	4.00		165.19
4	3	338.45	158.45	116.00			
5	4	158.45	338.45	116.00			116.00
5	6. Cruz de la Langosta.	330.00	159.00	101.00			
6	5	159.00	330.00	101.00			101.00
	El punto 6 es el vértice topográfico "Cruz de la Langosta"						
	Mauchis						

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="font-size: 2em; font-family: cursive;">Mauchis</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 5 desde la estación 1-6 del it. n.º 1 por dentro del pueblo y termina en el punto 30-18 del límite con Chile						
	Determina el camino de Medina de la Torre a Alcañices (camino)						
1-6	2	102 15	282 15	62,00	4 00		
2	1-6 del it. n.º 1	282 15	102 15	62,00		4 00	61,70
2	2	69 30	249 30	167,00			
2	2	249 30	69 30	167,00			167,00
2	4	51 30	231 30	56,00			
4	3	231 30	51 30	56,00			56,00
4	5	36 15	216 15	104,00			
5	4	216 15	36 15	104,00			104,00
5	6	67 30	247 30	76,00			
6	5	247 30	67 30	76,00			76,00
6	7.ª señal puestas	206 00	206 00	112,00	4 20		
7	6	206 00	206 00	112,00		4 20	112,20
7	8	111 15	291 15	104,00			
8	7	291 15	111 15	104,00			104,00
8	9	56 45	236 45	192,00			
9	8	236 45	56 45	192,00			192,00
9	10	37 00	217 00	111,00			
10	9.ª señal puestas	217 00	37 00	111,00			111,00

Medina

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Julio 13.
		<p>Camino de Medina de la Torre</p> <p>Camino de Alcañices</p> <p>El Nago</p> <p>Pueblo de las Banderas</p> <p>1-6</p> <p>7-8</p> <p>9-10</p> <p>1-6 del it. n.º 1</p> <p>7.ª señal puestas</p> <p>8.ª señal puestas</p> <p>9.ª señal puestas</p> <p>10.ª señal puestas</p>
		Medina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
10	11	24 00	204 00	85,00			
11	10	204 00	24 00	85,00			85,00
11	12 ¹² señal pintada	9 45	189 45	116,00			
12	11	189 45	9 45	116,00			116,00
11	Cava de la cascabello	72 15	252 15				
12	13	36 45	216 45	192,00			
13	12	217 00	27 00	192,00			192,00
13	14	46 45	226 45	191,00	6 00		
14	13	226 45	46 45	191,00		6 00	188,98
14	15	15 15	195 15	114,00			
15	14	195 15	15 15	114,00			114,00
15	16	10 30	190 45	185,00			
16	15	191 00	11 00	185,00			185,00
16	a	21 00	201 00	9,00			
a	16	201 00	21 00	9,00			9,00
16	17	8 30	188 30	123,00			
17	16	188 30	8 30	123,00			123,00
17	18 ¹⁸ señal pintada	36 15	216 15	172,00			
18	17	216 15	36 15	172,00			172,00
18	19	73 00	253 00	135,00			
19	18	253 00	73 00	135,00			135,00
19	20	70 45	250 45	190,00			
20	19	250 45	70 45	190,00			190,00
20	21	46 30	226 30	196,00			
21	20	226 30	46 30	196,00			196,00

Navaltes


Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;"><i>Joho 12</i></p> <p style="text-align: center;">El camino a Burguillos de Meradun</p> <p style="text-align: right;"><i>Navaltes</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
21	22	24 45	204 45	182,00			
22	21 <i>Arroyo puntada</i>	204 45	24 45	182,00			182,00
22	b	104 30	281 30	16,00			
b	22	281 30	104 30	16,00			16,00
22	23	30 45	210 45	94,00			
23	22	210 45	30 45	94,00			94,00
23	24 <i>Arroyo puntada</i>	58 45	238 45	151,00			
24	23	238 45	58 45	151,00			151,00
24	c	23 45	203 45	12,50			
c	24	203 45	23 45	12,50			12,50
24	25	54 30	224 30	155,00			
25	24	224 30	54 30	155,00			155,00
25	26	32 30	212 30	119,00			
26	25	212 30	32 30	119,00			119,00
26	27	64 15	264 15	160,00			
27	26	264 15	64 15	160,00			160,00
27	28	50 15	230 15	206,00			
28	27	230 15	50 15	206,00			206,00
28	29	50 00	230 00	149,00			
29	28	230 00	50 00	149,00			149,00
29	30 <i>Esperanza</i>	45 30	225 30	88,00			
29	Vertice Mataya	103 30	283 30				
30	29	225 30	45 30	88,00			88,00
30	c	180 45	0 45	166,00			
c	30	0 45	180 45	166,00			166,00

Monclús

Diferencias <i>de Nivel</i> niet.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Las estaciones de este ito es igual a la 18 del límite con Maquera.</p> <p><i>Monclús</i></p>
		<p><i>Monclús</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
c	d	183	45	3	45		15,00
d	c	3	45	183	45		15,00
						<i>Marchis</i>	

Diferencias de <i>n</i> <i>Col. a</i> <i>haz</i>	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>La casa de D. Miguel Sanchez es rectangular y se ha tomado para determinar la altura de uno de sus lados y las longitudes de dos de ellos con ligeros.</p> <p style="text-align: center;"><i>Marchis</i></p>
		<p style="text-align: right;">50 = 18 del l. con <i>hacer</i></p>  <p style="text-align: right;">Casa de D. Miguel Sanchez.</p> <p style="text-align: right;"><i>Marchis</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira.	Ángulos de		Distancias horizontales.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Inicio en la ciudad de Medina de la Torre a Burgos						
1-2	2	142 00	322 00	22 00			
2	1-3 del it. n.º 5	322 00	142 00	22 00			22 00
2	7000	229 65	149 65				
2	N.º San Martires	186 00	6 00				
2	3	50 15	230 65	65 00			
3	2	220 65	50 65	65 00			65 00
3	4	74 15	254 15	150 50	5 00		
4	3	254 15	74 15	150 50	5 00		159 55
4	5	96 00	276 00	176 00	5 00		
5	4	276 00	96 00	176 00	5 00		176 66
5	6	128 15	308 15	111 00	5 00		
6	5	308 15	128 15	111 00	5 00		110 15
6	7 el señal puestas	143 15	323 00	90 00	4 00		
7	6	323 15	143 15	90 00	4 00		89 56
7	8	105 15	285 15	69 50	6 00		
8	7	285 00	105 00	69 50	6 00		68 70
8	9	43 00	233 00	49 50			
9	8	233 00	43 00	49 50			79 50
9	10	92 00	272 00	125 00	4 00		
9	a	113 20	292 20	20 50			
a	9	292 20	113 20	20 50			20 50
a	b	96 20	276 20	11 00			12 6
b	a	276 20	96 20	11 00			11 00
10	9 (invertido)	92 00	272 00	125 00	4 00		126 29

Moucho

Folio 17

Croquis y notas.

Diferencias de nivel *M. A. S.*

Altitudes *M. A. S.*

La cara de terreno desde la estación 9 hacia el D. Miguel Garcia es un rectángulo y se ha determinado tomando el rumbo de uno de sus lados y la longitud de los contiguos.

Moucho

Moucho

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	c	262	82	15,00			
c	10	82	262	15,00			15,00
c	d	269	89	8,25			
d	c	89	269	8,25			8,25
10	11 <i>señal puesta</i>	79	259	80,00			
11	10	259	79	80,00			80,00
11	12	45	225	64,00			
11	e	194	14	16,00			
e	11	14	194	16,00			16,00
12	11	225	45	64,00			64,00
12	13	14	194	56,50			
13	12	194	14	56,50			56,50
13	14	12	181	87,00			
14	13	181	12	87,00			87,00
14	15	22	202	24,00			
15	14	202	22	24,00			24,00
15	16 <i>señal puesta</i>	352	173	69,00			
16	15	173	352	69,00			69,00
16	17	40	220	84,00			
17	16	220	40	84,00			84,00
17	18	32	212	160,00			
18	17	212	32	160,00			160,00
18	19	37	217	83,00			
19	18	217	37	83,00			83,00

Monaster

Diferencias — nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
<i>Potas</i>		
<p>La cara 2ª de D. Gabriel Garcia determinada de la estación 10 de este itinerario es un rectángulo que ha determinado tomando el rumbo de uno de sus lados y la longitud de los contiguos</p> <p><i>Monaster</i></p>		

Folio 18

Croquis y notas.

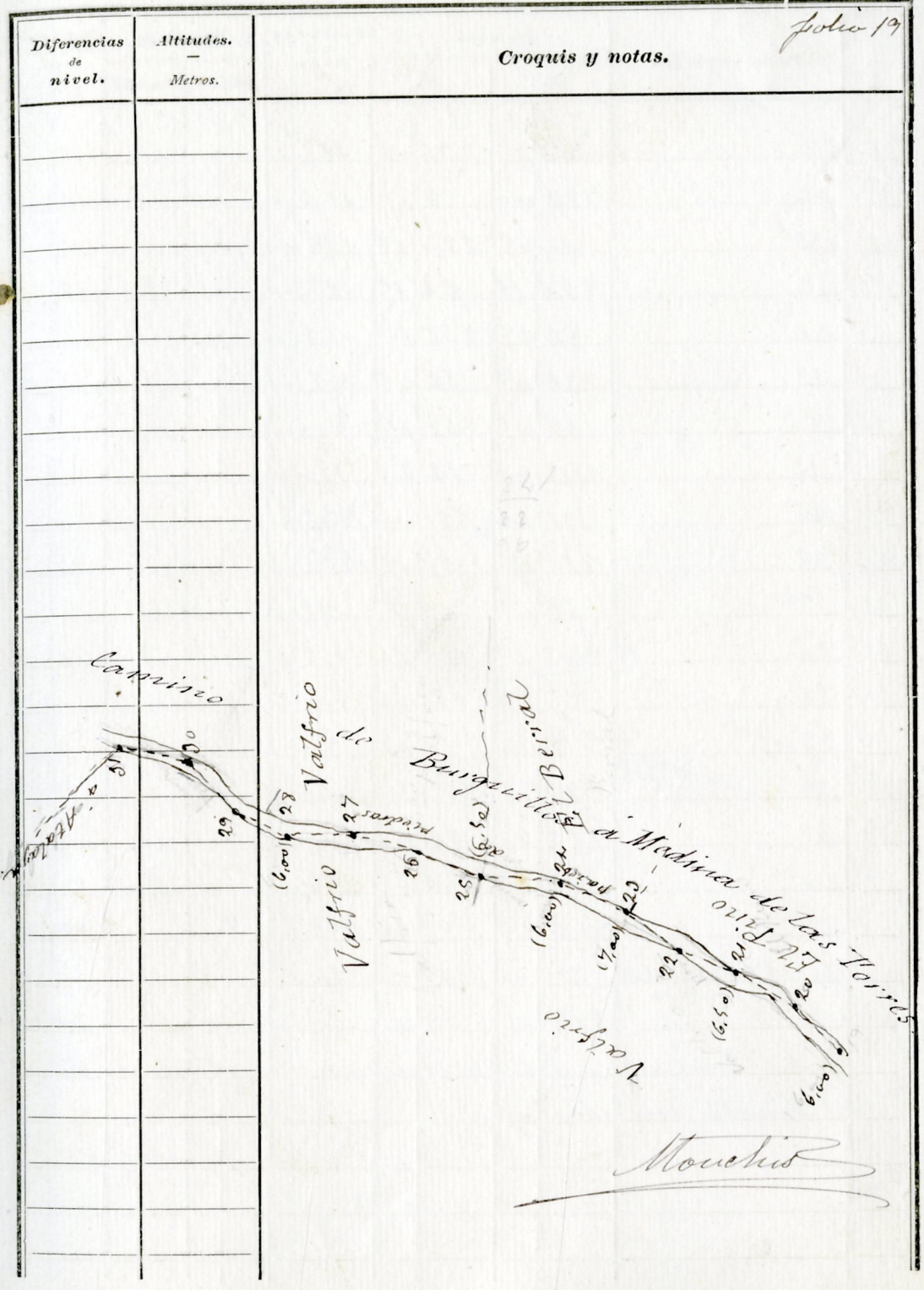
Diferencias — Altitudes.
— —
nivel. — —
Potas

La cara 2ª de
D. Gabriel Garcia
determinada de
de la estación 10
de este itinerario
es un rectángulo
que ha determi-
nado, tomando
el rumbo de uno
de sus lados y la
longitud de los
contiguos

Monaster

Monaster

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19	20	45 30	225 30	182,50			
20	19	225 30	45 30	182,50			182,50
20	21	63 30	243 30	114,00			
21	20	243 30	63 30	114,00			114,00
21	22	67 00	247 00	93,50			
22	21	247 00	67 00	93,50			93,50
22	23	52 00	232 00	145,00			
23	22	232 00	52 00	145,00			145,00
23	24	65 45	245 45	169,00			
24	23	245 45	65 45	169,00			169,00
24	25	71 30	251 30	108,50			
25	24	251 30	71 30	108,50			108,50
25	26	57 30	237 30	199,00			
26	25	237 30	57 30	199,00			199,00
26	27	62 00	242 00	176,50			
27	26	242 00	62 00	176,50			176,50
27	28	69 30	249 30	81,00			
28	27	249 30	69 30	81,00			81,00
28	29	48 30	228 30	119,00			
29	28	228 30	48 30	119,00			119,00
29	30	41 30	221 30	104,00			
30	29	221 30	41 30	104,00			104,00
30	31	50 15	230 15	194,00			
31	30	230 15	50 15	194,00			194,00
31	V. Alalaya	76 30	256 30				



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	22	53 45	224 00	164,00			
22	21	224 00	53 45	164,00			164,00
22	23	44 15	224 15	186,00			
23	22	224 15	44 15	186,00			186,00
23	24	56 45	236 45	142,00			
24	23	236 45	56 45	142,00			142,00
24	25	62 45	242 45	70,00			
25	24	242 45	62 45	70,00			70,00
25	26	71 00	251 00	224,00			
26	25	251 00	71 00	224,00			224,00
26	27	69 45	249 45	192,00			
27	26	249 45	69 45	192,00			192,00
27	28	55 00	235 00	150,00			
28	27	235 00	55 00	150,00			150,00
28	29	72 30	252 30	200,00			
29	28	252 30	72 30	200,00			200,00
29	30	76 45	256 45	292,00		5 00	
30	29	256 45	76 45	292,00	5 00		289,78
40	41: 87 del límite con Atalaya	39 00	219 00	60,00			
41	40	219 00	39 00	60,00			60,00

El punto del término de este itinerario es el punto 87 s.p. del límite con Atalaya.

Mancha

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Folio 20
		<p>Camino de Buquidaya a Puerta de Saoko Perez Medida de las montañas</p>
		<i>Mancha</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 7 empieza en la estación 1-37 al it.º n.º 6 y termina en el punto 5 vertice Atalaya.						
	Determina el vertice Atalaya						
1-38	2	110	290	160,00		4m	
2	1-38 al it.º n.º 6	290	110	160,00	4m		159,22
2	3	114 45	294 45	166,00		6m	
3	2	294 45	114 45	166,00	6m		164,18
3	4	105	285	126,50		4m	
4	3	285	105	126,50	4m		122,70
4	5 = V. Atalaya	131	311	83,00		7m	
5	4	311	131	82,00	7m		81,77
	El punto 5 es el vertice topográfico "Atalaya"						
	Manchut						

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Julio 21
		Manchut

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 8 empieza en la estación 1-367 del límite ^{con el taluya} y termina en el punto 11-13 del itinerario n.º 6.						
	Determina la traza de Malaya a Medina de las Torres.						
1-67	2	257 ac	77 vo	65, ac			
2	1-367 del límite	77 vo	257 ac	65, vo			65, ac
2	3	264 3o	84 3o	96, vo			
3	2	84 3o	264 3o	96, ac			96, vo
3	4	255 3o	75 3o	59, vo			
4	3	75 45	255 45	59, vo			59, ac
4	5	267 vo	87 vo	90,5o	6 ac		
5	4	87 vo	267 vo	90,5o	6 ac		89,5f
5	6	262 3o	82 3o	60, ac	4 ac		
6	5	82 vo	262 vo	60, vo	4 ac		59,7f
6	7 ^{el señal puestas}	250 15	70 15	105, vo	5 ac		
7	6	70 15	250 15	105, vo	5 ac		104,2o
7	8	208 3o	128 45	23, vo			
8	7	128 3o	208 3o	23, vo			23, ac
8	9 ^{el señal puestas}	279 3o	99 3o	85, vo			
9	8	100 vo	279 45	85, vo			85, ac
9	10	272 3o	92 3o	124, vo	6 3o		
10	9	92 3o	272 75	124, vo	6 3o		122,4o
10	11	241 45	61 45	140,5o	6 vo		
11	10	61 45	241 45	140,5o	6 vo		138,9o

Monolis

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Folio 22
		<p>Traza de Malaya a Medina de las Torres</p> <p>Arroyo de las Higueras</p> <p>Valgrío</p>
		<p>Monolis</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	277 ^u	97 ^u	54,50			
12	11	97 ^u	277 ^u	54,50			54,50
12	13	272 ^u	92 ^u	125,00			
13	12	92 ^u	272 ^u	125,00			125,00
13	14	266 ³⁰	86 ³⁰	84,00			
14	13	86 ⁴⁵	266 ⁴⁵	84,00			84,00
14	15	282 ¹⁵	102 ¹⁵	92,00			
15	14	102 ¹⁵	282 ^u	92,00			92,00
15	16	266 ³⁰	86 ³⁰	141,00			
16	15	86 ¹⁵	266 ¹⁵	141,00			141,00
16	17	268 ^u	88 ^u	86,00			
17	16	88 ^u	268 ^u	86,00			86,00
17	18	272 ³⁰	92 ³⁰	200,00			
18	17	92 ¹⁵	272 ¹⁵	200,00			200,00
18	19	274 ³⁰	94 ³⁰	68,00			
19	18	94 ¹⁵	274 ¹⁵	68,00			68,00
19	20 <i>20 es el punto</i>	235 ³⁰	55 ³⁰	108,00			
20	19	55 ³⁰	235 ³⁰	108,00			108,00
20	21	252 ^u	72 ^u	109,00			
21	20	72 ^u	252 ^u	109,00			109,00
21	22	253 ³⁰	73 ³⁰	193,00			
22	21	73 ³⁰	253 ³⁰	193,00			193,00
22	23	265 ³⁰	85 ³⁰	91,00			
23	22	85 ¹⁵	265 ¹⁵	91,00			91,00

Manchis

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Folio 23
		<p>Trocha de Alataya a Medina de las Torres. Valfrio. Bustardo del Barranco Vinas pared piedra 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23</p>
		<i>Manchis</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión	Elevación.			
		°	'	°	'		°	'	°	'	
22	24	234	av	54	av	165,av					
24	23	54	av	234	av	165,av					165,av
24	25	244	av	64	av	52,av					
25	24	63	av	243	av	52,av					52,av
25	26	226	av	46	av	120,5v					
26	25	46	av	226	av	120,5v					120,5v
26	27	226	av	46	av	102,av					
27	26	46	av	226	av	102,av					102,av
27	28	250	av	70	av	32,av					
28	27	70	av	250	av	32,av					32,av
28	29 = Resp. del il.º 6	257	av	57	av	55,25					
29	28	57	av	257	av	55,25					55,25
La estación 29 última de este itinerario está 12 del itiner. nº 6		Manuel									

Diferencias de nivel.	Alturas. - Metros.	Croquis y notas.
Manuel		
		<p>La Bodega que figura en el croquis está determinada por ser un rectángulo por el rumbo de uno de sus lados (27-28) y la longitud de los otros dos.</p> <p>Manuel</p> <p>Trocha de Atalaya a Medina de las Torres</p> <p>Cam. de Burjassota a Madrid</p> <p>La Bodega</p> <p>Manuel</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
	Itinerario n.º 9						
	1-2.º MT. (auxiliar) del límite con Meacura y termina en el punto 14-3.º MT-872 de dicho límite con Atalaya.						
	Determina el camino de Puebla de Sancho Pérez a Atalaya. (carretero)						
1	2	119 30	299 30	52,00			
2	1-2.º MT. = 2.º de la línea límite con Meacura	299 30	119 30	52,00			52,00
2	3	103 30	283 30	200,00			
3	4	283 30	103 30	200,00			200,00
3	4	108 30	288 30	119,00			
4	5	288 30	108 30	119,00			119,00
4	5	124 45	304 45	158,00			
5	6	304 45	124 45	158,00			158,00
5	6	107 45	287 45	120,50			
6	7	287 45	107 45	120,50			120,50
6	7	130 30	310 30	156,00			
7	8	310 30	130 30	156,00			156,00
7	8 = 35 s.p del it.º 6	129 45	309 45	109,00			
8	7	309 45	129 45	109,00			109,00
8	9	122 45	312 30	203,00			
9	8	312 30	122 45	203,00			203,00
9	10	133 15	313 15	190,00			
10	9	313 15	133 15	190,00			190,00

Mouchis

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Folio 25

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	18	135 20	315 20	137,00			
11	16	315 15	135 15	137,00			137,00
11	12	156 45	206 15	204,00			
12	11	206 15	156 15	204,00			204,00
12	13	132 45	312 30	170,50			
13	12	312 30	132 45	170,50			170,50
13	V. Atalaya	27 20	267 20				
13	14 ^o S. del N. = 270	173 00	313 00	70,00			
14	a del límite con Atalaya	248 00	68 00	46,00			
14	13	313 00	133 00	70,00			70,00
a	14	68 00	248 00	46,00			46,00
a	b	257 00	77 00	6,00			
b	a	77 00	257 00	6,00			6,00

El punto 14 de este itinerario es la estación 72 según manifiesta del límite con Atalaya. *Mauchis*

Folio 8

Diferencias de nivel. *Notas.* Altitudes. Metros.

Croquis y notas.

Se casa de D. Juan García determinada desde la citación. He es un nicho antiguo y se ha de demarcado lo mandado el Sr. D. de modo de sustentar y la longitud de los antiguos. *Mauchis*

Este cuadro consta de 231 estaciones y 25842 metros.

Medina de las Torres a 13 de Febrero 1901

El *Mauchis* 1^o de Geografía

Antonio Mauchis

Badajoz 21 de enero de 1901

Conforme

Al Jefe de la brigada

Antonio Vera

Pa

